

## **A. Průvodní zpráva**

Rozsah a obsah projektové dokumentace dle: **vyhlášky č. 146/2008 Sb. Přílohy č. 8**

**Projektová dokumentace je zpracována dle ČSN 73 61 08 a vyhlášky č. 433/2001 Sb.**

### **1. Identifikační údaje:**

- a) *Označení stavby:* **Rekonstrukce lesní cesty „Nad bělidlem“**  
Číslo zakázky: 12/16  
JKSO: 822 29
- b) *Objednatel - stavebník:* Česká lesnická akademie Trutnov – střední škola a  
vyšší odborná škola  
Lesnická 9  
541 11 Trutnov  
IČ: 60153296, DIČ: CZ60153296
- c) *Zodpovědný projektant:* Ing. Jiří Ježek - autorizovaný inženýr pro stavby  
pro plnění funkce lesa ČKAIT - 0602296  
Sídlo: Riegrova 1049, 508 01 Hořice,  
IČ: 86992261, DIČ: 7810233090  
Živnostenské oprávnění č. 2 vydané Městským úřadem Hořice,  
Obecním živnostenským úřadem, 508 01 Hořice, náměstí  
Jiřího z Poděbrad 342  
Č. j.: MUHC-ZU/1072/2012/KL/1000701/4  
Sp. značka: MUHC-ZU/1072/2012/KL/1000701

### **2. Umístění stavby a popis současného stavu:**

Lesní cesta (dále jen LC) „Nad bělidlem“ se nachází v k.ú. Horní Staré Město a Babí. Začíná sjezdem z místní účelové komunikace s živičnou vozovkou, která se nachází na pozemku p.č. 1883 v k.ú. Horní Staré Město, vlastníkem výše uvedeného pozemku je Královohradecký kraj a

právo hospodaření na tomto pozemku má Česká lesnická akademie Trutnov, dále pokračuje po pozemcích v majetku Stavebníka. Konec LC je v km 2,151, dále cesta pokračuje, ale není předmětem stavebních úprav řešených touto projektovou dokumentací (dále jen PD).

Místo stavby je zřejmé z přiložených situací (viz příloha B).

LC „Nad bělidlem“ je od začátku úprav (dále jen ZÚ) km 0,000 po konec úprav (dále jen KÚ) km 2,151 lesní odvozní cesta třídy a kategorie **2L – 3,50/20 dle ČSN 73 61 08** s vozovkou šíře 3,10 až 3,30 z asfaltobetonu tloušťky 100 až 150 mm, krajnicemi ze štěrkodrti o proměnlivé šířce a podkladem ze směsi ze štěrkodrti (dále jen ŠD) a hrubého drceného kameniva (dále jen HDK). Odvodňovací objekty: všechny stávající trubní propustky na LC nevyhovují vyhlášce č. 433/2001 Sb, podélné odvodňovací příkopy jsou jen v některých úsecích, svodnice chybí zcela.

### **3. Majetkové poměry:**

Trasa rekonstruované lesní cesty leží v k. ú. Horní Staré Město na pozemcích p. č.:1883; 1512/1; 1511; 1502/8; 1888/2; 1888/1; 1499/1; 1502/1 a 1493 a v k.ú. Babí na pozemku p. č.: 125. Výše uvedené pozemky jsou ve vlastnictví Stavebníka, vlastnický vztah k dotčeným pozemkům je doložen informačními výpisy z evidence nemovitostí, dále jen EN (viz příloha F).

### **4. Zdůvodnění stavby:**

Rekonstrukcí cesty dojde k zlepšení únosnosti vozovky, tak aby vydržela provoz návrhového vozidla, zlepšení bezpečnosti průjezdu návrhového vozidla rozšířením vozovky v obloucích a zbudováním výhyben, zlepšení výjezdu lesnické techniky do lesních porostů nově zrekonstruovanými hospodářskými sjezdy, zlepšení skládkování dřevní hmoty na nově upravených manipulačně - provozních skládkách. Zřízením odvodňovacích objektů v trase cesty dojde k minimalizaci poškození stavby a jejího okolí působením srážkové a podzemní vody.

Rekonstrukcí cesty dojde k zlepšení dopravního zpřístupnění lesních porostů v majetku Stavebníka.

Návrhovým vozidlem je: nákladní automobil SCANIA R 420 CB 6x6 a přívěs TOM NR 39.32.24.

## 5. Základní technické údaje stavby:

Technické parametry cesty budou po rekonstrukci odpovídat typu a kategorie **1L – 4,5/30 dle ČSN 736108** tj. lesní dovozní cesta o šíři v koruně 4,5 m (3,50 m šíře jízdního pruhu a 2 x 0,50 m šíře krajnice) a návrhové rychlosti 30 km/h. Směrodatné vozidlo je specifikováno dle obrázku č. 1 a tabulky č. 2 odstavce 6.2 ČSN 73 6108.

Po provedení přípravných a zemních prací a zřízení odvodňovacích objektů - podélné odvodňovací příkopy, trubní propusty včetně čel, dlažeb a spadišť, bude odfrézována stávající asfaltobetonová vozovka, dále bude provedeno rozšíření cesty včetně podkladu, recyklace zbytku vozovky a podloží za studena a na takto připravený podklad bude položena podkladní vrstva z ŠD a vozovka z penetrovaného makadamu hrubého (dále jen PMH) tl. 100 mm uzavřena dvěma asfaltovými nátěry s posypem a krajnicemi z asfaltového recyklátu.

Podrobný popis stavebních úprav viz příloha C.1. Souhrnná technická zpráva.

## 6. Zaměření a průzkumy:

Venkovní měřičské práce byly provedeny ve dnech: 11. až 13.; 25. 4. a dále 3. 5. a 12. 5. 2016. Byla změřena délka cesty a proveden popis jednotlivých úprav dle staničení. Byly změřeny příčné řezy tělesem cesty pro jednotlivé typické úseky cesty. V terénu je vyznačeno staničení cesty po 100 m, které je napsáno reflexní barvou na kmenech stromů. Místa jednotlivých dílčích úprav – trubní propustky, svodnice, hospodářské sjezdy, nejsou v terénu vyznačena, je třeba se orientovat podle údajů v příloze B.4. Koordinační situace stavby. Byly vyznačeny stromy k odkácení a pařezy, které budou odstraněny. Byla pořízena fotodokumentace stávajícího stavu.

Kopnými sondami (na násypové straně tělesa cesty) byla ověřena mocnost stávající vozovky a podloží cesty.

## 7. Členění stavby na stavební objekty:

Stavba obsahuje jeden stavební objekt – SO 101 Rekonstrukci lesní cesty „Nad bělidlem“.

## 8. Obsah a zpracování projektové dokumentace stavby:

Jednotlivé přílohy PD stavby jsou uvedeny v seznamu příloh, který je vylepen na vnitřní straně obálky PD.

## **9. Podmínky pro provádění stavby:**

Při provádění stavebních prací je třeba dodržet všeobecná pravidla pro práci v lese, která jsou stanovena v zák. č. 289/95 Sb. v platném znění.

Při provádění prací nesmí dojít k poškození okolních stromů (pokud není uvedeno jinak), v případě poškození pak musí být kmeny ošetřeny přípravkem k tomu určeným, nejpozději do konce pracovní směny.

Budou dodrženy všechny podmínky vydané ve stavebním povolení!

## **10. Sítě technické infrastruktury:**

**Na místě stavby se nachází podzemní vedení metalického kabelu a jeho ochranné pásmo v majetku společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.! Před zahájením stavebních prací si nechá dodavatel stavebních prací tyto sítě vytyčit, případně kopnými sondami ověřit polohu a hloubku uložení! Protokol o vytyčení SEK bude přílohou předávacího protokolu stavby! Musí být dodrženy jim stanovené podmínky, které jsou uvedeny v dokladové části PD v příloze F!**

Jiný střet se sítěmi technické infrastruktury a jejich ochrannými pásmy nebyl v době tvorby PD zjištěn. Vyjádření správců sítí technické infrastruktury jsou uložena v dokladové části PD v příloze F.

## **11. Závěr:**

Cesta bude sloužit pouze pro účely obhospodařování pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL) v majetku Stavebníka, veřejný provoz motorových vozidel je zakázán viz zák. č. 289/95 Sb.

V Hořicích 17. 7. 2016

Ing. Jiří Ježek